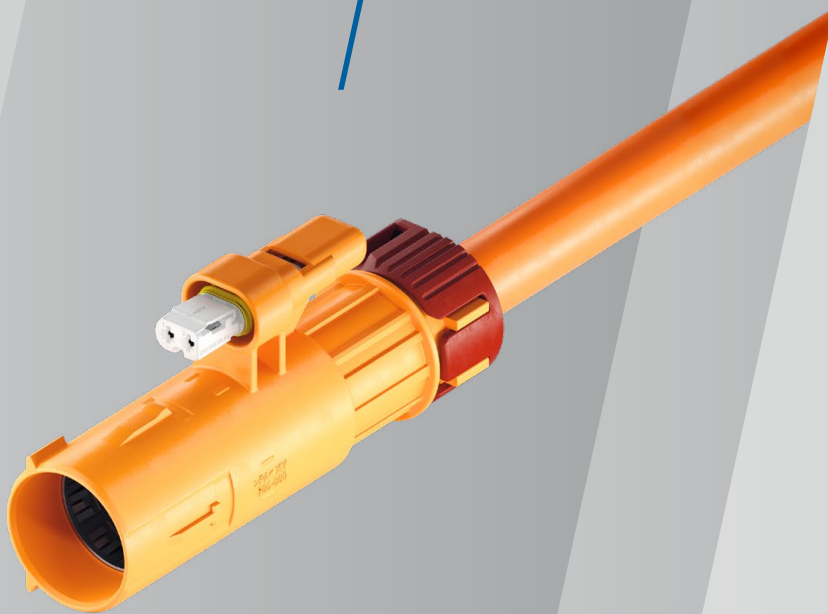


# HPS In line连接器

高电流负载和高温运行环境下的可靠性保证



HIRSCHMANN  
AUTOMOTIVE

# 为车载高压电气系统的灵活设计提供安全分离点

具备屏蔽和密封性能的赫尔思曼汽车技术 PowerStar同轴连接器提供了极佳分离点。其紧凑的设计可满足顶部安装条件,也可配备联锁装置。该系列产品符合全球汽车标准和规范。



## 特性:

- 符合多个汽车测试规范
- IP6K9K 级防水
- 高温下维持高电流负载
- 360° 屏蔽连接
- 设计紧凑
- 低屏蔽电阻
- 易于安装

## 产品技术信息

电流等级	1级电流和2级
应用	辅助单元
PIN针数	2 (高压) + 2 (高压互锁回路可供选配)
运行条件	1000 VDC
电压等级	符合ISO 6469-3:2011的B级电压 $60 \text{ VDC} < U \leq 1,000 \text{ VDC}$ $25 \text{ VAC} < U_{\text{eff}} \leq 707 \text{ VAC} (15-150 \text{ Hz})$
环境条件	-40° C至+140° C
最大适用海拔	4,000米
最大电流负荷	59 A/80° C (6.0 mm <sup>2</sup> ), 请参考规格书
IP-防护等级	IPXXB (未装配), IPXXD (已装配)
水密性	IP6K9K, IPX8
电磁兼容 (6.0 MM <sup>2</sup> )	until 30 MHz < 5 mΩ/m > 75 dB (10 kHz至500 MHz) > 75 dB (500 MHz至1000 MHz)
屏蔽区	360° 圆周
屏蔽接触电阻	< 2,0 mΩ (从护套电缆到外塑壳的总和)
振动强度2	符合LV214/215 - PG17 (无固定点)
振动强度3	符合LV214/215 - PG17 (Prst Pxation point at < 200 mm)
振动强度4	符合LV214/215 - PG17 (Prst Pxation point at < 50 mm)
配合/解除配合力	< 65 N
二级锁系统	激活力 < 40 N, 没有意外开启的可能
KOSHIRI安全	是的
极化/编码	错位作用力 > 200 N
CPA 系统	装配力 < 30 N
HVIL 系统	最小 1.0 mm (理论 2.0 mm), 间距特征

## 端子系统信息

端子系统	HCT4 (4.0 mm 圆形端子), 银, 压接
材料/表面	铜合金, 铜镍硅, 银
连接方式	压接
装配次数	最大50次

## 客户可定制内容

电缆横截面	多芯线和单芯线: 2.5 mm <sup>2</sup> , 4.0 mm <sup>2</sup> 和 6.0 mm <sup>2</sup>
编码	A, B, C, D, Z

## 产品系列

母端

带高压互锁公端

无高压互锁公端

多芯连接



单芯连接



通过使用不带HVIL的系列, 母端为HPS40-2 2+2, 不带HVIL外壳

联系人



+86 513 8070 5899



sales.china@cn.hirschmann-automotive.com



### Hirschmann (Nantong) Automotive Co., Ltd

赫尔思曼汽车技术(南通)有限公司  
江苏省南通市经济技术开发区, 新景路22号; 邮编: 226010

[www.hirschmann-automotive.cn](http://www.hirschmann-automotive.cn)  
[shop.hirschmann-automotive.cn](http://shop.hirschmann-automotive.cn)



2023年3月变更。最终解释权由赫尔思曼汽车有限公司所有。