

# HPS分流系统

用于大电流负载的紧凑型分流系统



HIRSCHMANN  
AUTOMOTIVE

# 用于扩展车载高压网络的高效分流装置

车辆的电气化要求高压车辆电气系统中具有超高效的电缆连接器。例如，通过我们的分配器系统，可以安全地实现对两个高压单元的电力分配，这变得越来越必要了。运用HPS分配器可以在保证安全的情况下完全满足上述需求。

赫尔思曼汽车技术电力分配器设计紧，高度可扩展，且由于使用了标准组件，该分配器适用范围广泛。



## 特性:

- 符合汽车行业多个相关标准
- 防水性符合IP6K9K
- 360° 屏蔽连接
- 不同的电缆截面可能
- 结构紧凑
- 高环境温度下的高电流负载

## 产品技术信息

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 电流等级                        | 1级和2级   |
| 应用                          | 配电箱   |
| 运行条件                        | 1000 VDC  |
| 电压等级                        | 符合ISO 6469-3:2011的B级<br>60 VDC < U ≤ 1,000 VDC<br>25 VAC < Ueff ≤ 707 VAC (15-150 Hz) |
| 环境条件                        | -40° C至+140° C  |
| 最大适用海拔                      | 4,000米  |
| 最大电流负荷                      | 88 A/80° C (6.0 mm <sup>2</sup> ), 请参见降额  |
| IP-防护等级                     | IPXXD (已装配)   |
| 水密性                         | IP6K9K, IPX8  |
| 电磁兼容 (6.0 MM <sup>2</sup> ) | 30 MHz < EMC < 1 mΩ/m<br>> 75 dB (10 kHz至500 MHz)<br>> 65 dB (500 MHz至1,000 MHz)      |
| 屏蔽区                         | 360° 圆周   |
| 屏蔽接触电阻                      | < 2,0米Ω (从护套电缆到外塑壳的总和)  |
| 振动强度2                       | 符合LV214/215 - PG17 (无固定点)   |
| 振动强度3                       | 符合LV214/215 - PG17 (第一个固定点在 < 200 mm)   |
| 振动强度4                       | 符合LV214/215 - PG17 (第一个固定点在 < 50 mm)  |

## 连接信息

|      |       |
|------|-------|
| 连接方式 | 超声波焊接 |
|------|-------|

## 客户可定制信息

|       |  |
|-------|--|
| 电缆横截面 | 单芯线和多芯线: 4.0 mm <sup>2</sup> , 6.0 mm <sup>2</sup> |
|-------|--|

## HPS 分流连接器系列

Y-型分流

H-型分流

多芯连接



单芯连接



可根据要求开发更高的横截面

联系人



+86 513 8070 5899



sales.china@cn.hirschmann-automotive.com



### Hirschmann (Nantong) Automotive Co., Ltd

赫尔思曼汽车技术(南通)有限公司  
江苏省南通市经济技术开发区, 新景路22号; 邮编: 226010

[www.hirschmann-automotive.cn](http://www.hirschmann-automotive.cn)  
[shop.hirschmann-automotive.cn](http://shop.hirschmann-automotive.cn)



2023年3月变更。最终解释权由赫尔思曼汽车有限公司所有。